

Názov združenia: **Huculská magistrála**

IČO: 42317291

Občianske združenie Huculská magistrála bolo registrované na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky dňa 5.2.2014 , založené je podľa zákona SNR č. 83/1990 Z.z. o združovaní občanov v znení neskorších zmien a doplnkov.

Sídlo združenia: Lom nad Rimavicou 8, 976 53 Lom nad Rimavicou

Korešpondenčná adresa: Hrádza 90, 97664 Bacúch

Združenie používa vlastné logo v súlade s platným interným predpisom.

Huculská magistrála (ďalej len HM) je komplexný produkt cestovného ruchu, t.j. ponuka služieb s ťažiskom na konskú turistiku s podporou ostatných služieb. Na splnenie určeného cieľa bolo ako prvé založené Občianske združenie, neskôr v zmysle zachovania a plnenia stanovených úloh sa počíta so založením agentúry alebo inej právnej formy , napr. nezisková organizácia , prípadne s.r.o.

Poslanie a ciele združenia určujú Stanovy občianskeho združenia Huculská magistrála. Jeho hlavné ciele sú nasledovné:

- Poslaním Združenia je rozširovanie chovu huculských koní v strednej Európe, predovšetkým v oblasti Karpát a rozvoj cestovného ruchu prostredníctvom budovania medzinárodnej konskej trasy – huculskej magistrály, za účelom návratu huculského koňa do ekosystému, zlepšovanie kvality života chovateľov koní, podpora obyvateľov, obcí, mimovládnych organizácií, podnikateľských a ostatných subjektov pôsobiacich v oblasti záchrany huculských koní, s čo najlepším využitím miestnych ľudských, prírodných, kultúrnych a ekonomických zdrojov.
- Cieľmi Združenia sú:
 - o zvýšiť atraktivitu a návštevnosť území spojených so záchranou a rozširovaním huculských koní, podporou obnovy a rozvoja týchto území vrátane ich kultúrneho, historického a prírodného bohatstva,
 - o vytvoriť podmienky pre rozvoj vidieckeho cestovného ruchu a agroturistiky s využitím a zhodnotením potenciálu území chrániacich a rozširujúcich chov huculských koní,
 - o pomoc pri budovaní a prevádzkovaní huculských staníc, chovov a aktivít s nimi spojených
 - o budovanie, udržiavanie a prevádzkovanie turistických chodníkov vhodných pre konskú turistiku i pešiu turistiku
 - o vzdelávanie poskytovateľov služieb v územiach huculskej magistrály

- prevádzkovanie klastra cestovného ruchu - huculská magistrála
 - zabezpečovanie manažmentu, reklamy a marketingu spojených s chovom huculských koní a huculskou magistrálou
 - Propagácia región, výroba a tlač propagačných materiálov a suvenírov
 - cezhraničná medzinárodná spolupráca
 - podpora rozvoja kultúrnych, športových a občianskych aktivít prispievajúcich k zlepšeniu života na vidieku, v súčinnosti s návratom koní do krajiny
 - vedenie informačného a poradenského servisu a vzdelávanie mládeže a mladých potenciálnych poľnohospodárov a poskytovateľov služieb v rámci trvalo udržateľného rozvoja vidieckeho regiónu
 - zlepšiť kvalitu životného prostredia v územiach huculskej magistrály, podporou aktivít zameraných na ochranu vôd, ovzdušia, odpadové hospodárstvo, ochranu prírody a environmentálnu výchovu verejnosti,
 - koordinovať aktivity členov Združenia za účelom dosahovania efektívneho a všestranného rozvoja záujmových území,
 - presadzovať zámery presahujúce svojím rozsahom a významom možnosti jednotlivých členov Združenia, vrátane zabezpečenia príslušných finančných zdrojov.
1. Huculská magistrála bude fungovať v spolupráci s už existujúcimi subjektmi , ktoré budú mať záujem o tento druh turistickej činnosti a splnia zadané kritériá pre jednotlivé zariadenia, avšak HM bude budovať a prevádzkovať aj vlastné stanice (napr. Burda), ktoré bude budovať v miestach, kde sa nenachádzajú žiadne subjekty spĺňajúce požiadavky HM a v miestach plánovaných s rozšírením HM.
 2. HM bude medzinárodnou trasou , spájajúcou jednotlivé územia s možnosťou jednodenných až viacdenných putovaní podľa požiadaviek a možností klienta. Ponukou produktov HM budú viaceré balíčky programov, zostavené podľa náročností a jazdeckých schopností klientov, ako aj produkty „ šité na mieru „, na základe požiadaviek jednotlivých zákazníkov.
 3. Predaj produktov HM bude centrálny riadený a zabezpečený po dohode s jednotlivými subjektmi, ich kapacitou a možnosťami v reálnom čase.
 4. Každý subjekt, ktorý má záujem byť súčasťou HM musí splniť požiadavky zadané v kritériách na jednotlivé technické zabezpečenie HM, ktoré sú špecifikované v prílohe a sám sa rozhodne, ktoré požiadavky spĺňa, príp. je ochotný ich zabezpečiť v požadovanom rozsahu. Na základe tejto dohody budú zostavované programy pre klientov tak, aby mali zabezpečené počas putovania ubytovanie, občerstvenie, zaujímavé prírodné či kultúrne pamiatky a pod. Zároveň bude vypracovaný katalóg jednotlivých staníc, aby si klient mohol vybrať štandard, aký mu vyhovuje a aký uprednostňuje. HM bude rozlišovať tieto hlavné druhy jednotlivých subjektov:
 - HS - Hlavné stanice HM / Hourses terminal /

- PS - Prestupné stanice, zastávka / Hourses stop /
 - TS - Terénne stanice / Hourses point /
5. OZ HM zabezpečí pre dané subjekty , ktoré budú súčasťou HM jednotné oblečenie pre sprievodcov a pracovníkov HM, príp. ďalšie jednotné značenia, napr. logo HM na sedlových dekách a pod.
6. OZ Huculská magistrála bude používať vlastné logo, ktoré je chránenou značkou , toto logo môžu používať jednotlivé subjekty začlenené do HM len s písomným súhlasom OZ HM, ďalej bude využívať webovú stránku www.huclskamagistrala.sk , ktorá bola vytvorená počas projektu a bude slúžiť naďalej pre potreby Huculskej magistrály.

7. Kritéria vedenia trasy:

Výber trasy je predovšetkým obmedzený hlavne platnou legislatívou, zásadným kritériom je také vedenie trasy, aby nedochádzalo k porušovaniu zákona upravujúceho pohyb koní ,zákon o ochrane krajiny a prírody, rešpektovania vlastníctva jednotlivých pozemkov a vyžiadanie súhlasov majiteľov, rešpektovanie požiadavky na ochranu životného prostredia a pod.

Z hľadiska výberu trasy sú z hľadiska bezpečnosti rizikové hlavne nasledovné miesta:

- Silne frekventované veľké komunikácie, železničná trať
- Brodenie väčších alebo hlbokých vodných tokov
- Prechod hlbokých korýt (potok, erozná ryha)
- Sídla (mestá, obce)
- Ohradené pastviny

Z ďalších dôvodov sú nevhodné tiež miesta pre konštrukciu trasy :

- neprístupné miesta vzhľadom k vysokému stupňu ochrany prírody
- poľnohospodársky využívané plochy (polia, lúky na kosenie),-je možné využívať len po zozbieraní úrody, nie celoročne
- nevhodný je súbeh s cyklistickou trasou, pokiaľ táto nie je široká aspoň 2 metre, avšak z dôvodu rýchlejšieho zabezpečenia povolení budeme plánovať aj takéto súbežné trasy

Základná trasa, ako aj jednotlivé trasovanie okruhov je vypracované samostatne a je prílohou daného dokumentu.

8. Vyznačenie trasy HM

- Pre značení konských trás sa použije metodika značenia turistických trás používaná Klubom slovenských turistov (KST).
- Vyznačenie jazdeckej trasy sa prevádza značkami maľovanými na kmene stromov, telegrafné stĺpy, iné vhodné miesta, prípadne na samostatné koly, prípadne recyklovaný plast.
- Značka je obvykle štvorcová, biela, rozmer 10 x 10 cm, v jej strede je farebný terčik v priemere 6 cm v základnej červenej farbe. Ďalšie farby (zelená, modrá, žltá) budú použité ako značenie pre vedľajšie trasy, resp. okruhy.
- Značenie vykoná pracovník KST na základe schválenej Metodiky pre značkárov z 11.mája 2010, ktoré je jednotné a záväzné pre Slovenskú republiku.
- Údržba je vykonaná rok po vyznačení trasy a následne opakovane každé tri roky.
- Cesty vyznačené rovnakou farbou sa môžu krížiť len vo výnimočných prípadoch a musia byť potom doplnené o smerovníky, rázcestníky, príp. iné označenia, ktoré spoľahlivo udajú smer, aby nedošlo k jeho zámene.
- Taktiež dôležité miesta, ako križovatky, odbočky a pod, budú označené o smerovky a rázcestníky.

9. HM má vypracovanú samostatnú **grafickú štúdiu** na značenie jednotlivých technických miest na HM, jeho dodržiavanie je podmienkou a bude štandardom a hlavným znakom pre rozlíšenie a navigáciu jazdcov, ako aj iných turistov. Pre označovanie jednotlivých subjektov je táto grafická štúdia záväznou, pri budovaní nových stavieb samotnými subjektmi je napr. dizajn a tvar budov, príp. zachovanie jednotlivých určujúcich znakov len odporúčaním.

Grafická štúdia tvorí prílohu Zásad fungovania.

10. OZ HM bude vlastníť vlastné kone s príslušenstvom, prípadne ich bude mať prenajaté z jednotlivých subjektov, počíta sa pre začiatok s 10 koňmi, neskôr bude tento počet prispôsobený požiadavkám klientov, ako aj technickému vybaveniu hlavnej stanice HM. Tieto kone budú majetkom OZ HM. V prvej fáze spustenia projektu v roku 2015 sa však počíta s tým, že kone budú zapožičiavať, resp. zabezpečovať jednotlivé subjekty, ktoré budú súčasťou HM, nakoľko OZ HM zatiaľ nie je technicky a finančne vybavená na vlastnú prevádzku. Taktiež medzi základné technické vybavenie HM patrí terénne vozidlo a vozík na prepravu koní. Uvedené technické zabezpečenie plánujeme zabezpečiť cez realizáciu rôznych projektov v rámci operačného programu "Rozvoj vidieka", .

11. OZ bude mať min. troch stálych zamestnancov. Organizačne bude prevádzku zabezpečovať 1 manažér (predseda OZ) a dvaja sprievodcovia (koniari). Celá činnosť zamestnancov HM bude pod neustálou kontrolou Správnej rady, ktorej budú všetci zamestnanci OZ HM podliehať a zodpovedať sa jej. O jej činnosti budú pravidelne oboznamovaní aj jednotliví členovia OZ HM na valnom zhromaždení, na ktoré budú predkladané správy o činnosti a hospodárení OZ HM.

Manažér bude zabezpečovať: dodávateľské vzťahy, styk s klientom, vypracovanie jednotlivých balíčkov produktov, reklamu, financie (rôzne projekty EU), manažovanie jednotlivých subjektov zapojených do HM a koordinácia činností v HM, zabezpečovanie vzdelávania sprievodcov, poskytovateľov služieb a pod.

Sprievodca (koniar): starostlivosť o kone, dohľad nad ich výcvikom, veterinárna starostlivosť koní, očkovanie koní (1 x ročne), odčervenie (4x ročne) všetkých koní, ktoré pracujú pre OZ HM, pripravenosť trás, výkonnostné skúšky koní a sprievodcov. Sprievodca by mal mať jazykové schopnosti, byť komunikatívny, vedieť pružne reagovať a prispôsobovať sa zmenám, poznať históriu koní, ako aj regiónov jednotlivých trás. Mimo sezóny by sprievodcovia pomáhali na farmách členov OZ HM.

Sprievodca: zabezpečuje výkonnostné skúšky koní na všetkých staniaciach v jednom spoločnom termíne, zúčastňuje sa výcviku koní (krok, klus, cval, skok, cúvanie, prekročenie 60 cm, plieskanie bičom, prejazd auta s klaksónom, hluk motorovej pily, prejazd mostík - potok...), monitorovanie pripravenosti staníc (nezávadnosť stojísk a boxov, dostatok krmiva, vody ...), nákup nezávadného krmiva, kontrola tratí, ich priechodnosť a bezpečnosť, zúčastňuje sa na údržbe značenia trás a ich terénnych úpravách; je pravidelne preškolovaný v dobe mimo sezónu.

12. Financovanie činnosti OZ HM bude zabezpečované členskými príspevkami jednotlivých členov, príspevkami subjektov zapojených do HM, ziskom z predaja jednotlivých produktov HM, financie na technické zabezpečenie budú realizované aj z jednotlivých projektov EU, darov a pod. S členmi, subjektmi, zamestnancami (manažérom, sprievodcami) budú uzavreté dohody o spolupráci alebo zmluvy o vykonanej práci, nájomné zmluvy apod. ...

13. Pravidlá pohybu na jazdeckej trase:

- Vo vzťahu k životnému prostrediu a aj z hľadiska bezpečnosti na ceste sú preferované skupinky 3-8 jazdcov, (pre HM klasifikujeme max. skupinku 5 jazdcov na jedného sprievodcu) .
- Neschádzajte z vyznačenej trasy, nevchádzajte na polia, lúky, lesné porasty, do mladých porastov, nerušte zver .

- Dbajte na dodržiavanie obmedzení a nariadení na trase, alebo jej úsekoch požadovaných vlastníkom, správcom pozemku.
- Buďte ohľaduplní k ostatným užívateľom trasy. Upozornite ľudí pred sebou, že budete predchádzať, spomaľte a predchádzajte opatrne tak, aby ste sa bezpečne minuli. Chodcov obchádzame zásadne v kroku, zvláštnu opatrnosť venujeme cyklistom. Predchádzame výhradne zľava.
- Na frekventovanej alebo rozbahnenej ceste jazdite v zástupe. Na frekventovaných cestách používajte výstražnú vestu/ vpredu a najmä vzadu, ak výstražná farba nie je súčasťou jazdeckej vesty. Buďte ohľaduplní k povrchu cesty, ktorú môžu poškodiť kopytá koňa.
- Cválajte výlučne v bezpečných a prehľadných úsekoch, prekážky z dôvodu bezpečnosti radšej prekročte, alebo obchádzajte. Úzke ohyb ciest prechádzajte krokom.
- Pokiaľ sa rozhodnete utáboriť, urobte tak jedine na mieste na to určenom.
- Chráňte okolie trasy a životné prostredie. Odveďte si so sebou všetky odpadky a nezabudnite z areálu staníc a zatávok odstrániť aj trus vášho koňa.
- Buďte očami a ušami siete jednotlivých trás. Upozornite hlavné stanice na možné problémy (vyvrátené stromy, poškodené značenie, vysypané odpadky, zosuvy pôdy a pod.)
- Voľne pobiehajúce psy na jazdeckú trasu nepatria. Z bezpečnostných dôvodov sa toto pravidlo vzťahuje aj na priestor táborísk, hlavných staníc, zastávok a terénnych staníc.
- Každý jazdec vchádza na jazdeckú trasu na vlastné nebezpečie. Pokiaľ pri jazde utrpí úraz, prípadne škodu danú charakterom prostredia, terénu, svojimi jazdeckými schopnosťami, príp. vis major, nemôže požadovať náhradu po vlastníkovi lesa, pozemku, OZ HM, príp. ďalšom zainteresovanom subjekte náhradu škody. Každý jazdec je povinný mať uzatvorené primerané zdravotné a úrazové poistenie, prípadne poistenie zodpovednosti za spôsobenú škodu.
- Majte na pamäti, že ostatní ľudia na trase nemusia poznať koňa a jeho reakcie. Váš kôň môže byť prvý, ktorého ostatní užívatelia trasy spoznajú. To, ako sa chováte vytvorí o Vás obraz u miestnych jazdcov, ako aj ostatných turistov. Na otázky odpovedajte s ochotou, ste v tejto chvíli predstaviteľom všetkých jazdcov.

12. Bezpečnosť rekreačného jazdca – Zásady jazdenia v teréne

1. Pamätaj, že pri nasadnutí na koňa sa zvýši tvoja hmotnosť na cca 400 kg, výška vzrastie na cca 230 cm a zvýši sa tvoja rýchlosť.
2. Pamätaj stále na etologické vlastnosti svojho koňa.
3. Nepožaduj od svojho koňa aj seba viac, ako na čo máš.

4. Postaraj sa o koňa, kôň sa postará o teba.
5. Pri koňoch treba byť stále v strehu a predvídavi.
6. Pred terénnou jazdou, v priebehu kontroluj svoju výstroj, výstroj koňa, kopytá a podkovy.
7. Dodržuj vzdialenosť medzi koňmi pri jazde v skupine aj pri odpočinku. Koňa nikdy nenechávaj bez dozoru !
8. Odborne sa vzdelávaj, nikto nie je najmúdrejší ! Čerpaj zo skúsenosti skúsených !
9. Snaž sa byť sebestačný a pripravený pomáhať druhým.
10. Nikdy neriskuj !
11. Nikdy nepodliehaj panike !

Príloha č. 1

Technické zabezpečenie HM

Typy staníc HM :

- **Hlavná stanica HM (Hourses terminal)**
- **Prestupná stanica - Zastávka HM (Hourses stop)**
- **Terénna stanica (Hourses point)**
- **Útulňa (Shelter)**

Štandardné vybavenie

- stanice HM sú označené jednotným typom informačných a orientačných stĺpov, tabúl a ikon v súlade s grafickým manuálom

HS / Hlavná stanica HM (Hourses terminal)

- Miesto ležiace na trase /veľmi blízko trasy HM
- Miesto s plným servisom pre jazdca / klienta a kone tzn.
 - pohodlné ubytovanie od turistického štandardu až po apartmán, s možnosťou stravovania v reštaurácii,
 - prípadne doplnkovými zariadeniami na regeneráciu (sauna, bazén),
 - možnosť odloženie osobných vecí a zaparkovanie auta.
- Vybavené zázemie pre kone, aj personálne – väčšinu starostlivosti preberá zodpovedná osoba Hlavnej stanice, ich kŕmenie, ustajnenie, ošetrovanie, transport.
- Hlavná stanica môže mať svoje kone, musí byť schopná prijať 1 až 2 skupiny jazdcov s koňmi

Vybavenie pre jazdcov /klientov	Vybavenie pre kone	Personálne vybavenie
<p>Ubytovanie 2 až 4 posteľové izby / prípadne apartmány - majú sprchu a WC v bytovej bunke</p> <p>WC (spoločné)</p> <p>Sprcha (spoločná)</p> <p>Reštaurácia</p> <p>Šatňa pre jazdcov - kliečky (odloženie osobných vecí pri viacdňovom putovaní alebo jazdeckého odevu /páchne za koňmi)</p> <p>Možnosť zapožičania - jazdeckej prilby, ochrannej vesty najmä pre deti do 15 rokov, čepky krátke ,bičik</p> <p>Mala by mať 10 huculov pre 2 skupiny / prípadná rezerva</p>	<p>Pre 10 huculov - t.j. 2 skupiny so sprievodcom</p> <p>Prestrešené stojiska minimálne pre 5 - max. 10 koní (prípadne boxy pre 5-10 koní)</p> <p>Sklad krmiva</p> <ul style="list-style-type: none"> • jadrového • objemového <p>Elektrický ohradník s pastvou (pre prípadnú druhú skupinu koní)</p> <p>Hnojisko</p> <p>Výstroj pre kone</p> <ul style="list-style-type: none"> • sedlá, podušky, uzdočky, ohlávky, vazáky, ochranné prvky na nohy koní <p>Sedláreň</p> <p>Transportný konský vozík</p> <p>Zazmluvnený veterinár a podkováč</p>	<p>Informátor (na recepcii)</p> <p>Sprievodca</p> <ul style="list-style-type: none"> • s osvedčením učiteľa jazdy na koni / alebo licencia trénera jazdy na koni • s osvedčením sprievodcu HM <p>Ošetrovateľ koní</p>

PS / Prestupná stanica HM (Hourses stop station) - Typ A s ubytovaním

Miesto ležiace na trase alebo okruhu HM s možnosťou krátkeho oddychu jazdcov/klientov a koní po 1 až 4 hodinovej jazde. Umožňuje jednoduché občerstvenie jazdcov/klientov, koní s priviazaním a odložením sediel. Väčšinou to bude horská chata, alebo iné zariadenie služieb cestovného ruchu so sedením vonka a dnu, prevádzkovaná v jarnej, letnej, jesennej sezóne, menej v zimnej.

Vybavenie pre jazdcov /klientov	Vybavenie pre kone	Personálne vybavenie
Reštaurácia /bufet Ubytovanie minimálne turistický štandard WC + možnosť umytia Možnosť spojenia s Hlavnou stanicou HM Miesto na krátkodobé odloženie osobných vecí jazdcov	Stojiská s prestrešením pre 5 koní (prípadne boxy pre 5 koní) Miesto na odloženie sedla a uskladnenie pracovného náradia a materiálu Malý sklad na objemové krmivo Napájadlo (zdroj vody)	Obsluha Vyškolený pracovník pre prácu s koňmi a sprevádzanie

PS-Z / Prestupná stanica - zastávka HM (Hourses stop) - Typ B bez ubytovania

Vybavenie pre jazdcov / klientov	Vybavenie pre kone	Personálne vybavenie
Reštaurácia /bufet WC + možnosť umytia Možnosť spojenia s Hlavnou stanicou HM Miesto na krátkodobé odloženie osobných vecí jazdcov	Stojiská pre 5 koní nemusia byť s prestrešením Miesto na odloženie sedla a uskladnenie pracovného náradia a materiálu Malý sklad na objemové krmivo Napájadlo (zdroj vody)	Obsluha Vyškolený pracovník pre prácu s koňmi a sprevádzanie

TS / Terénna stanica HM (Hourses point)

Miesto ležiace na trase alebo okruhu HM s možnosťou jednoduchého kempovania tzn. prístrešok pre jazdcov/klientov a stojiská s prístreškom pre kone a malý sklad na krmivo. Jazdci/klienti si vybavenie na nocovanie , stravu nesú sebou . Pre kone je vybudované zariadenie podobne , ako na Hlavnej stanici s tým, že každý jazdec/klient sa postará o svojho koňa.

Vybavenie pre jazdcov /klientov	Vybavenie pre kone	Personálne vybavenie
Chatka jednoduchej stavby s vybavením <ul style="list-style-type: none"> • pieckou na pevné palivo • alternatíva PB varič s bombou • s vodou alebo studničkou pramenitej vody v blízkosti /do 100 m/ • zásobou dreva min. na jeden deň • sekerou • jedálenským zariadením pre 5 osôb • palandy pre 5 osôb • odkladové miesto na sedla • ohniskom 	Stojiská pre 5 koní nemusia byť s prestrešením Malý sklad objemového krmiva a uskladnenie pracovného náradia a materiálu Napájadlo (zdroj vody)	Správca zodpovedný za úplnosť a pripravenosť terénnej stanice /má ich viac/

U / Útulňa HM

- útulňa bude slúžiť nielen pre potreby Huculskej magistrály, ale aj pre turistov
- jednoduché zariadenie s pieckou a palandami, vo forme zemljanky, alebo jednoduchej chatky,
- bez správcu a bez zásob krmiva, s jednoduchým označením, dostupný zdroj vody
- prevedenie drevo alebo kameň

Stojisko a boxy

Vyhotovené v súlade s Vyhláškou MP SR č. 230 / 1998 Z. z. Kone uviazané na stojisku musia mať možnosť pohodlne ležať a vstať, napiť sa a nakŕmiť. Stojiská sú oddelené od seba optimálne minimálne 3,5 m dlhé a 1,8 m široké a odporúčané vyhotovenie je z drevenej guľatiny. Každé stojisko má svoj kŕmny žľab na jadrové krmivo, vedro alebo automatickú napájačku.

Odporúčané minimálne rozmery boxov a stojísk

<i>Druh ustajnenia</i>	<i>Dĺžka (m)</i>	<i>Šírka (m)</i>	<i>Plocha (m²)</i>
Box	3,0 - 4,0	3,0 - 4,0	9,00 - 16,00
Stojisko (prestrešené, bez prestrešenia)	3,0 - 3,8	1,5 - 2,0	4,80 - 7,60

Vybavenie trás a okruhov HM

Trasy a okruhy sú :

- schválené prevádzkovateľom a rozhodnutím príslušných orgánov na základe súhlasu vlastníkov, nájomcov, stanovísk odborných organizácií. Sú v súlade s návštevým poriadkom chráneného územia,
- vyznačené dizajnovo jednotnými normovanými značkami, podobnými turistickým, na obvyklých miestach (strom , skala, stĺpy značenia),
- vyznačené rozcestníkmi , orientačnými panelmi s mapami.

Dizajn značenia je jedinečný pre HM a odsúhlasený.

Sídlo HM

- výhodné je miesto v strede najväčších aktivít s dobrou prístupnosťou pre klientov, spoluorganizátorov, spolupracovníkov a personál, ktorí sa podieľa na príprave a realizácii aktivít.

Kontaktné miesto

- môže byť umiestnené inde ako sídlo HM
 - môže tiež prevziať funkciu sídla HM
 - využíva všetky kontaktné technológie /telefón, mobil, internet fax, pošta/

Základné vybavenie osôb a koní pre viacdňové putovanie

Vybavenie jazdca/klienta	Vybavenie sprievodcu	Vybavenie koňa
<ul style="list-style-type: none"> ▪ preukaz totožnosti, preukaz poistenca ▪ ochranná prilba ▪ ochranná vesta / jazdci pod 15 rokov/ ▪ jazdecké oblečenie vhodné na konšnú turistiku podľa typu počasia a dĺžky putovania ▪ rezervné oblečenie ▪ ochranný plášť, pončo ▪ vhodná turisticko – jazdecká obuv ▪ rukavice ▪ strava na jeden deň ▪ 2 l vody ▪ sedlové brašne ▪ reflexné označenie <p>Pre terénne stanice a útulne</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ osobné svetlo ▪ spacák, karimatka 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ preukaz totožnosti, preukaz poistenca ▪ označenie sprievodcu ▪ mobil, rádiostanica ▪ identifikačné preukazy koní ▪ lekárnička pre ľudí aj kone ▪ ochrannú prilbu ▪ jazdecké oblečenie vhodné na konšnú turistiku podľa typu počasia a dĺžky putovania ▪ rezervné oblečenie ▪ ochranný plášť, pončo ▪ vhodná turisticko – jazdecká obuv ▪ rukavice ▪ strava na jeden deň ▪ 2 l vody ▪ sedlové brašne ▪ reflexné označenie <p>Pre terénne stanice a útulne</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ prostriedky na rozloženie ohňa ▪ osobné svetlo ▪ spacák, karimatka 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ platné očkovanie a veterinárne potvrdenie na presun, pohyb koňa mimo región svojho ustajnenia a pohybu ▪ správne a úplné podkutie ▪ sedlo a ostatné pomôcky , ktoré sedia a nespôsobujú zranenia ▪ ohlávka ▪ vôdzka min. 1,5 m dlhá so silnou karabínou ▪ reflexné označenie <p>Pre terénne stanice a útulne</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ prikrývka na noc

Základné zručnosti a danosti osôb a koní pre viacdňové putovanie

Zručnosti a vlastnosti jazdca/klienta	Zručnosti a vlastnosti sprievodcu	Schopnosti a vlastnosti koňa
<ul style="list-style-type: none"> ▪ vek minimálne 15 rokov ▪ dobrý zdravotný stav a primeraná fyzická kondícia ▪ preukázateľné zručnosti vo vedení koňa, a jazdení - overí sprievodca HM ▪ prax jazdenia - základný výcvik jazdenia (t.j. minimálne 150 hod) ▪ poverený sprievodca individuálne ohodnotí schopnosti jazdca zvládnuť putovanie po stanovenej trase s právom odmietnuť záujemcu pre daný typ putovania a odporučiť mu iný vhodný typ jazdeckých služieb 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vek minimálne 18 rokov ▪ osvedčenie učiteľa jazdy / trénera jazdy na koni ▪ osvedčenie sprievodcu HM - vydáva OZ HM ▪ jazdecké skúsenosti <ul style="list-style-type: none"> ○ previerka povereným expertom OZ HM, ○ účasť na „Huculkých stezkách“ minimálne 1x / rok ▪ prax starostlivosti o kone minimálne 3 roky ▪ jeden cudzí jazyk (ang. nem. maď.) na úrovni minimálne B1 ▪ dobré komunikačné zručnosti ▪ skúsenosti s prácou so skupinou ▪ základy topografie a orientácie v teréne ▪ veľmi dobrá znalosť územia a trás HM ▪ znalosť využívania komunikačných prostriedkov 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ dobrý zdravotný stav a kondícia ▪ absolvované príslušné očkovania a veterinárne kontroly ▪ zvyknutý na jazdu v skupine koní ▪ zaradenie pre aký náročný terén je kôň pripravený ▪ prejde previerkou pripravenosti, výkonnostné skúšky - poverený expert OZ HM